



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea lit. l) a alin. (3) al art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică*”, inițiată de domnii deputați Vasile Iliuță, Ion Melinte și Gheorghe Nețoiu – Grupurile parlamentare ale PDL, PP-DD (Bp. 75/2013).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 2 alin. (3) lit. l) din *Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul eliminării condiției de masă totală autorizată pentru remorcile, semiremorcile apicole și rulotele ce au obligația de a face inspecția tehnică periodică (ITP) la 3 ani.

Practic, prin soluția legislativă preconizată se propune ca regimul mai favorabil care se aplică în prezent pentru remorcile, semiremorcile și rulotele cu masa totală maximă autorizată (MTMA) de până la 3,5 tone să se aplice și celor cu MTMA de peste 3,5 tone.

II. Observații

În conformitate cu prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 81/2000*, pentru remorci și semiremorci (inclusiv rulote), regula generală privind periodicitatea efectuării ITP este de 1 an, în cazul în care MTMA este de peste 3,5 tone, respectiv 2 ani, în cazul în care MTMA este de până la 3,5 tone inclusiv.

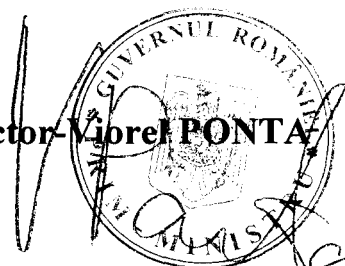
Ținând cont de anumite particularități de utilizare a remorcilor și semiremorcilor apicole, precum și a rulotelor, cu MTMA de până la 3,5 tone inclusiv, respectiv utilizare sezonieră, un număr redus de kilometri parcurși anual etc., pentru aceste vehicule a fost adoptat un regim mai favorabil, prin creșterea periodicității la 3 ani în loc de 2 ani, cum este regula generală.

Acest regim mai favorabil nu poate fi adoptat și pentru remorcile, semiremorcile apicole și rulotele cu MTMA de peste 3,5 tone, deoarece periodicitatea pentru toate remorcile și semiremorcile cu MTMA de peste 3,5 tone este prevăzută în mod expres în *Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora*. Astfel, la punctul 3 din Anexa I la *Directiva 2009/40/CE* se prevede că pentru aceste remorci și semiremorci periodicitatea la care se efectuează ITP este de 1 an.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,


Victor-Viorel PONTA

DOMNULUI SENATOR GEORGE – CRIN LAURENȚIU ANTONESCU
PREȘEDINTELE SENATULUI